

Memo - Reactie NLHydrogen Kamerbrief Windenergie

22 juli 2025

Algemeen

NLHydrogen heeft kennisgenomen van de Kamerbrief “Het Windenergie Infrastructuurplan Noordzee”. Aangezien de waterstofmarkt meerdere keren wordt genoemd in deze brief en de uitkomsten gevolgen hebben voor de marktontwikkeling van waterstof, delen wij graag onze reactie op deze brief.

Samenvatting

- De kamerbrief noemt het achter blijven van de waterstofmarkt als oorzaak voor de verminderde elektriciteitsvraag. Dit is echter resultaat van een keteneffect; de achterblijvende waterstofmarkt wordt veroorzaakt door majeure knelpunten.
- Zorg voor goede randvoorwaarden via samenhangend beleid en stimuleer de ontwikkeling van een liquide waterstofmarkt.
- Als de productie van groene waterstof in Nederland achterblijft, wordt import van groene waterstof en inzet van koolstofarme waterstof belangrijk. Ontwikkel hiervoor solide beleid.
- NLHydrogen gaat bij de voorbereiding van de Klimaat- en energienota graag het gesprek aan om input te leveren rond het onderwerp waterstof.
- Kennis en innovatie zijn essentieel voor de opbouw van de waterstofmarkt. Pauzeer daarom niet de demonstratieprojecten op zee, maar pas de scope aan.

Toelichting

Waterstof speelt een belangrijke rol in de verduurzaming van sectoren en het vergroten van onze energieonafhankelijkheid. Voor de productie van groene waterstof is veel groene stroom nodig, afkomstig bijvoorbeeld van wind op zee.

De belangrijkste conclusie van het Windenergie Infrastructuurplan is om in de programmering in 2040 uit te gaan van 30 GW aan windparken op zee, in plaats van 50 GW. Dit betekent een vertraging van de Nederlandse energietransitie. Uit recente analyses is gebleken dat wind op zee een essentiële bron van duurzame energie is om bij te dragen aan de transitiedoelstellingen. Deze oplossing is ook specifiek voor waterstof van belang. Het Nationaal Plan Energiesysteem (2023) en recente scenario's van Netbeheer Nederland en PBL laten zien dat het gebruik van waterstof in 2050 een capaciteit omvat van +-500PJ, zo'n 50 GW equivalent.

De kamerbrief noemt naast de minder snelle ontwikkeling van elektrificatie in de industrie, het achter blijven van de waterstofmarkt als oorzaak voor de verminderde elektriciteitsvraag. Dit is echter resultaat van een keteneffect; de achterblijvende waterstofmarkt wordt veroorzaakt door majeure onderwerpen als de toename van elektriciteitsnetkosten, de vertraagde aanleg van waterstofinfrastructuur en inflatie in bredere zin. Dit leidt tot een vicieuze cirkel die doorbroken moet worden om te voorkomen dat de duurzaamheidsdoelstellingen in geding komen.

NLHydrogen roept dan ook op om solide en samenhangend beleid te creëren dat leidt tot een liquide markt voor (groene) waterstof. De belangrijkste elementen zullen terugkomen in een nog te publiceren systeemstudie van NLHydrogen, maar hebben met name betrekking op:

- Duidelijk beleid en planning rond de realisatie van het nationale netwerk en de Delta Rhine Corridor.
- Het verlagen van de productiekosten van hernieuwbare waterstof (zie ook het [kostenreductierapport van NLHydrogen](#)). Het Rijk kan hier aan bijdragen door onder andere vrijstelling of korting op kosten van elektriciteit te organiseren voor elektrolyzers en door in Europa te pleiten voor herziening van de Delegated Act RFNBO.
- De waterstofbackbone betaalbaar houden door in te zetten op lokale productie van koolstofarme waterstof en op de import van waterstof.

De Kamerbrief stelt dat de Klimaat- en Energienota in september gedeeld zal worden met de Kamer. NLHydrogen gaat graag het gesprek aan met het ministerie om input te leveren over waterstof voor deze nota.

Ten slotte is een ander belangrijk punt in de Kamerbrief het pauzeren van de waterstofdemonstratieprojecten op zee. NLHydrogen ziet kennisontwikkeling en innovatie als essentiële bouwstenen voor de ontwikkeling van de waterstofmarkt. Het pauzeren van demonstratieprojecten betekent ook een vertraging van innovatie. Hoewel we de uitdagingen erkennen, mag uitstel niet leiden tot afstel. Bekijk samen met de markt hoe de scope aangepast kan worden, zodat innovatiekracht behouden blijft. Ook hierover denken we graag mee in de opstelling van de Klimaat- en Energienota.